



ENTREVISTA DA SEMANA - Vicente Vuolo Filho  
"BRT é um paliativo e não resolve o problema do transporte coletivo"  
Pág. 3



BASTIDORES

# Família Pinheiro sofre perseguição e traumas psicológicos

A ofensiva contra Emanuel Pinheiro vem ocorrendo desde 2021 com seguidas ações que visam, claramente, atrapalhar a gestão municipal e fragilizar política e juridicamente o prefeito cuiabano - Pág. 4



Foto: Mídias Sociais com montagem

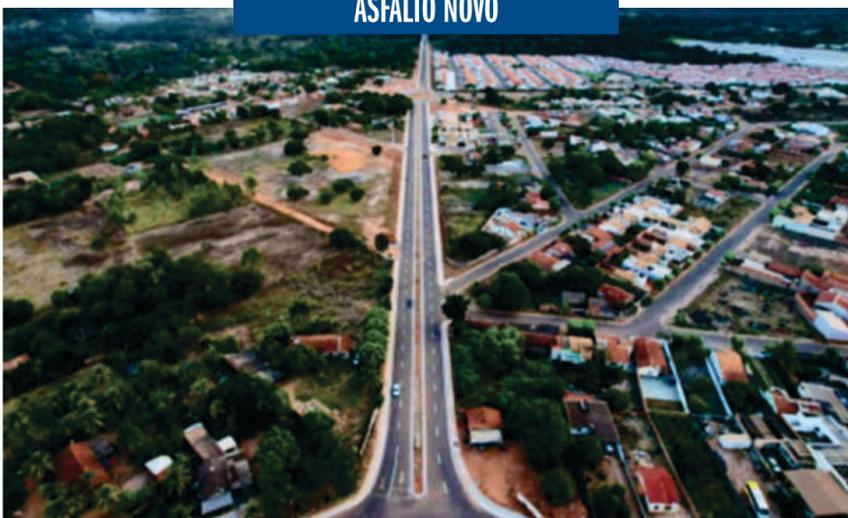
COMIDA PODRE

# Novo Sabor entrega comida estragada em presídios de Cuiabá e Várzea Grande



Empresa de Alan Malouf se mantém como fornecedora de alimentação para reeducandos de presídios por força de liminar e detentos denunciam má qualidade da comida  
Pág. 5

ASFALTO NOVO



# Governo Mendes investe R\$ 255 milhões em obras de infraestrutura em Rondonópolis

O Governo de Mato Grosso realiza uma série de investimentos em infraestrutura no município de Rondonópolis, que fomentam a agricultura, o turismo e o desenvolvimento econômico. Entre convênios, construção de novas rodovias e restaurações, o terceiro maior município de Mato Grosso recebe R\$ 255 milhões em obras realizadas pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT). Três obras que eram aguardadas há anos pela população do município foram tiradas do papel e, já licitadas e contratadas, começaram a ser executadas em 2023. Com a implantação das MTs 471, 383 e 040, o assentamento Carimã, a Vila Naboreiro e a Comunidade do Miau vão ser interligadas por asfalto.

Com 27,86 quilômetros de extensão, a Sinfra-MT asfalta a MT-383, ligando o Parque de Exposições até a Vila Naboreiro, passando também pela comunidade de Três Pontes. O investimento realizado pelo Governo do Estado é de R\$ 32,1 milhões. A obra já está em andamento, com a empresa contratada trabalhando.

Leia mais na página 7

DESTINO TURÍSTICO

# Pantanal é eleito pela revista Time um dos 50 melhores destinos a se visitar em 2023



Os municípios de Barão de Melgaço, Poconé e Cáceres em Mato Grosso são os portais de entrada para quem deseja conhecer a maior e mais rica planície alagada do planeta  
Pág. 8

## CHARGE DA SEMANA

UIABÁ, 50 ANOS DEPOIS...

Popular



ESTOU ESPERANDO O TESSAL ME CONNENCER QUE O BRT É MELHOR QUE O VLT...



Fied.

Suelme Fernandes  
Historiador

## “ Infelizmente, Jornais de papel e artigos como esse sempre serviram mais pra embalar mercadorias depois de lidos do que para mudar a realidade ”

# O feminicídio e o silêncio, apesar das palavras

A propagação das imagens de mais um feminicídio de Emily Bispo da Cruz de 20 anos num bairro de Cuiabá assassinada com 10 facadas na frente do seu filho, uma criança de 5 anos de idade, a luz do dia a caminho da escola, nos deixou “momentaneamente” perplexos com a crueldade humana. Seu filho segurava sua mão!

Ao longo de mais ou menos 72 mil anos de existência do Homo Sapiens na terra, episódios como esses e do massacre de Sinop por causa de um jogo de bilhar, pelos requintes de crueldade e frieza, nos causa a impressão que quase não evoluímos enquanto civilização.

Não sei como alguns códigos de letras cifradas pretensiosas desse artigo conseguirão traduzir tamanha indignação pelo ocorrido, sem ser demasiadamente repetitivo, impreciso na descrição dos fatos ou mais comovente que as próprias imagens do crime em si.

São quase que palavras inúteis, jogadas ao vento ou aos porcos, pois não tocarão, não convencerão e tais crimes se repetirão anonimamente, formando estatísticas sem rostos e sem roteiro.

Infelizmente, Jornais de papel e artigos como esse sempre serviram mais pra embalar mercadorias depois de lidos do que para mudar a realidade.

Como ensinar então esses valores humanísticos? Através das escolas, com as letras mortas quase indecifráveis dos livros e métodos analógicos?

Fico a me perguntar: Onde foi que erramos? Nas estratégias educacionais familiares ou formais, nas regras, nas punições? Na religião?

Mas o pastor nas igrejas pregou: Amai o próximo; Honre pai e mãe; Não matar e leia as palavras da Bíblia. A paz do Senhor, alguém desejou na saída. O padre abençoou: A paz de Cristo esteja convosco!

Mas nem a bênção, a saudação virou verdade! Que paz levamos no coração? Não conseguimos!

Ao saber do crime alguém, disse baixinho: É o Satanás que influenciou, isentando o peccador da culpa humana. Nossa máxima culpa! E depois orou de cabeça baixa, com consternação pela alma da vítima e por desercargo de consciência.

Em 1789, o legislador moderno depois de cortar a cabeça do Rei, declarou que agora vale os a lei escrita no papel dos homens, os Direitos Humanos Universais, todos são iguais perante a lei, homens e mulheres.

E ninguém parece que leu, quem leu não entendeu, quem entendeu não se comoveu, não se importou.

Parece que continuamos no fundo da caverna platônica escura, preso aos determinismos biológicos de nossa raça humana.



Não adianta não ser machista, racista, temos que ser antimachistas disse a feminista indignada no grupo de bate papo digital, replicando Ângela Davis.

Um homem digitou em desacordo no mesmo grupo em caixa alta, começou o mimi. E todos se silenciaram, por covardia, medo ou concordância.

Machos escrotos! Exclamou e a mulher saiu do grupo em protesto.

A violência nunca poderá ser traduzida ou evitada apenas com palavras bonitas, versículos bíblicos, lições, leis, capítulos e acórdãos, por mais eficientes e contundentes que sejam. As palavras ecoam e os exemplos individuais se arrastam, diz o ditado.

Vale mais nosso exemplo individual, nossa ética cotidiana, nossas provas de amor ao próximo e de indignação a banalidade do mal do que qualquer palavra dita ou maldita.

Disse a cantora Vanessa da Mata e certamente disse a vítima ao bandido, e o assassino não ouviu mesmo tendo ouvidos: “É só isso. Não tem mais jeito. Acabou, boa sorte. São só palavras e o que eu sinto não mudará.”

Hobbes também falou no Sec. XVII que não tem jeito, seguiremos animais, como lobos. Rousseau, anos mais tarde, discordou, somos bons de nascença mas o meio nos corrompe. Será?

O filósofo Paulo Freire ensinou que todos nascemos “seres” biológicos praticamente iguais e nos tornamos humanos através da educação que recebemos.

Dito isso, ao fim e ao cabo, sobra para todos nós diante do crime cometido o direito ao silêncio, um silêncio de tristeza, luto e de decepção com a raça humana.

Silêncio de velório e do sepultamento de Emily; Da criança de 5 anos orfã; Do réu que abaxará a cabeça covardemente sem palavras diante da sentença no tribunal; Silêncio do júri popular e da plateia que assistira de pé; Silêncio da oração em memória na igreja; Daqueles que não concordam com que ocorreu; Dos que não meteram a colher; Das mães que não educaram seus filhos homens; Dos pais que disseram que não sabem onde erraram com seus filhos machistas; Dos pais de meninas que se calaram; Da Segurança Pública e da Escola que falhou.

Textos não comovem, não servem para nada, dizem obviedades já sabidas por todos. Fazamos então ao menos 1 minuto de meditação, silêncio e reflexão em honra e memória da jovem que se foi e será talvez mais útil que mil palavras.

Hoje em dia, mais me importa o que cada um faz para mudar a si mesmo do que qualquer frase bonita. O que eu escrevo é para que me reeduque diariamente, como mantra: não devo ser machista, não devo ser machista e quem sabe assim um dia.

“Tá lá o corpo estendido no chão. Em vez de rosto, uma foto de um gol. Em vez de reza, uma praga de alguém. E um silêncio servindo de amém!”

Suelme Fernandes  
é historiador

## EDITORIAL

# Lobby dos pneus

A população cuiabana está sendo levada a acreditar em um grande engodo. É uma ação organizada, silenciosa, nos bastidores da política e do Poder Judiciário para impor à capital de Mato Grosso um sistema de transporte coletivo já ultrapassado. Há um lobby pressionando para quebrar as resistências ao Bus Rápido Transit (BRT) e descartar de vez o moderno Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) como o modal central de transporte coletivo em Cuiabá.

Ninguém perguntou ainda à população cuiabana qual é o modal de transporte que ela deseja. Ninguém submeteu o projeto do BRT à audiências públicas nos bairros. Ninguém se preocupou em considerar os impactos ambientais de curto, médio e longo prazos que o modal de transporte coletivo sobre rodas causa na saúde da população. Isso seria o mínimo a ser respeitado pelos que defendem o abandono do projeto do VLT e os mais de R\$1,06 bilhão gastos nas obras e trens.

O fato é que esse “pacto” pernicioso de silêncio não se sustentaria caso um debate franco e honesto fosse promovido como manda a lei.

O Governo do Estado, que patrocina o projeto do BRT, sabe que ambientalistas e acadêmicos especialistas em transporte público defendem técnicas conjun-

gadas de transporte que priorizam outras alternativas como o VLT, monotrilho (que será usado em São Paulo), metrô e trem.

Note-se que não falamos aqui de aspectos meramente econômicos imediatos, mas sim de respeito à vontade e aos interesses da população, da qualidade de vida, da manutenção das condições básicas de qualidade do meio ambiente urbano, da modernidade de um transporte para o presente que oferece ganhos substanciais no médio e longo prazos.

Na defesa dos ônibus estão, com certeza, as empresas de transporte coletivo, as fabricantes de ônibus, distribuidoras de combustíveis e peças veiculares pesados, empreiteiras especializadas em obras asfálticas. Não se houve vozes discordantes entre aqueles que deveriam estar à frente da defesa do povo e da cidade de Cuiabá: os vereadores e deputados eleitos no município.

O que temos ouvido são vozes quase solitárias de uns poucos cidadãos conscientes do crime que é jogar no lixo investimento tão vultoso e um projeto que tem tudo para colocar Cuiabá entre as cidades brasileiras mais modernas e com alto índice de qualidade no transporte coletivo.

Maykom Milas

## EXPEDIENTE

copopular.com.br

**DIRETOR** Maykon Milas | **DEPTO COMERCIAL** 3052-6030 / 3052-6031 | **DIRETOR FINANCEIRO** Leandro Lincoln Justiniano Sanches | **FOTOS** Assessoria e divulgação | **EDITOR DE ARTE** Kleber Simioni | **CHARGE** Fred | **PAUTA** redacaocopopular1@gmail.com admcpopular1@gmail.com



**CIRCULAÇÃO**  
Cuiabá, Várzea Grande e baixada

Cuiabá-MT - CEP: 78.048-487  
Rua I, Nº 105, Edifício Eldorado Hill Office, sala 24 - Alvorada

## PINGA FOGO



## Deputada na mira da PF

A Polícia Federal solicitou ao Supremo Tribunal Federal (STF) a abertura de um inquérito para investigar a deputada federal Coronel Fernanda (PL-MT) pela suspeita de organizar ônibus para transportar bolsonaristas de Mato Grosso a Brasília para participar do ato do dia 8 de janeiro, que resultou na depredação das sedes dos Três Poderes. Fernanda foi denunciada por uma das mulheres presas nos atos terroristas e que era responsável por um grupo de agitadores em Barra do Garças, leste do estado. Além da deputada, outros dois políticos também serão alvos da PF: a candidata a deputada federal Analady Carneiro (PTB-MT), que não foi eleita, e candidato a deputado estadual Rafael Yonekubo (PTB-MT), suplente.

## Paz selada, por enquanto



O governador Mauro Mendes teve uma conversa pessoal com o presidente da Assembleia Legislativa, deputado Eduardo Botelho, para "aparar arestas" e apaziguar os ânimos dentro do partido. Botelho estava magoado com o governador por conta das críticas disparadas em redes sociais pela primeira-dama, Virginia Mendes. A conversa teria selado a paz entre Botelho e os Mendes. Pelo menos por um tempo. O clima pode voltar a ficar ruim a qualquer momento, pois há um bate-cabeça dentro do União Brasil para ver quem será unguido candidato do Governo do Estado à Prefeitura de Cuiabá ano que vem.

## Executiva na Conab



A ex-deputada federal professora Rosa Neide (PT), é a nova diretora-executiva da Companhia Nacional de Abastecimento (Conab), do governo Lula. A nomeação saiu na terça-feira, 21. Ela vai ocupar a Diretoria Administrativa, Financeira e de Fiscalização da estatal. Na eleição passada, Rosa Neide teve mais de 120 mil votos, sendo a mais votada em Mato Grosso para a Câmara Federal, mas seu partido, o PT, não conseguiu fazer o consciente eleitoral e ela perdeu a cadeira no Congresso Nacional. Ex-secretária Estadual de Educação e ex-secretária-adjunta de Políticas Educacionais de Mato Grosso, Rosa Neide tem experiência em gestão pública. A expectativa é de faça um bom trabalho na Conab. Há quem diga que ela pode ser o nome do PT para a disputa da Prefeitura de Cuiabá em 2024. A conferir.

## Bens bloqueados por fraude



Uma das líderes de um esquema de fraudes em convênios da Fundação de Apoio ao Ensino Superior Público Estadual (Faespe) com o Tribunal de Contas do Estado (TCE) e com Assembleia Legislativa de Mato Grosso (ALMT), Jocilene Rodrigues de Assunção vai continuar com todos os seus bens bloqueados após decisão da juíza Celia Regina Vidotti, da Vara Especializada em Ações Coletivas, e a Assembleia Legislativa de Mato Grosso (ALMT). O grupo criminoso, liderado por Jocilene e pelo marido, Marcos José da Silva, operou um esquema de pagamentos de notas frias que envolviam empresas fantasmas. As fraudes foram descobertas com a operação "Convesscote", Gaeco realizada em 2017.

## "Petista" por gratidão



O prefeito de Rondonópolis, Zé Carlos do Pátio (PSB) já é considerado o mais petista do que os próprios petistas de Mato Grosso. O prefeito não perde a oportunidade de resgar elogios ao presidente Lula e a ex-presidente Dilma Rousseff. Segundo Zé do Pátio, que foi graças aos programas e projetos sociais de Lula e Dilma os trampolins para elevar o nível da qualidade de vida e desenvolvimento sócio-econômico do município em comparação a outras cidades do Estado. O prefeito lembra que Rondonópolis é a única cidade de Mato Grosso que conta com 100% de água tratada e esgoto, a maior rede de creches em relação à população, além de ter construído e entregue 20 mil casas pelo programa "Minha Casa, Minha Vida". Para Zé do Pátio, toda pessoa "de bom senso tem que apoiar mesmo a gestão do petista". O prefeito de Rondonópolis, que cumpre seu décimo mandato político, não esconde que seu próximo sonho eleitoral é se eleger Governador de Mato Grosso.

## VICENTE VUOLO FILHO

# "BRT é um paliativo e não resolve o problema do transporte coletivo"



O economista Vicente Vuolo Filho, formado e pós-graduado em Ciência Política pela Universidade de Brasília - UnB foi vereador em Cuiabá e Secretário de Estado, na década de 1990 é hoje um dos maiores especialistas em ferrovias do país. Herdeiro da luta de seu pai, o saudoso ex-senador Vicente Vuolo, em favor do transporte sobre trilhos como o melhor, mais moderno e econômico e estratégico modal para Mato Grosso e, por consequência, para Cuiabá, o economista discorda totalmente da decisão do governador Mauro Mendes (UB) de trocar o projeto do VLT pelo BRT como modal de transporte intermunicipal para a Cuiabá e Várzea Grande. Com larga experiência nos bastidores do poder em Brasília onde é funcionário de carreira no Congresso Nacional, teve papel fundamental no deslanche dos projetos das ferrovias Senador Vuolo, FICO e Ferrogrão. Nesta entrevista exclusiva ao CO Popular, Vicente Vuolo desmonta com argumentos sólidos e desprovido de politicagens as desculpas e a propaganda oficial em favor do transporte sobre rodas proposto pelo governador.

“ Eu participei de uma audiência pública na Câmara Municipal de Cuiabá e de Várzea Grande, onde reafirmei toda a farsa do BRT e viabilidade total do VLT ”

■ | Da Redação

## CO Popular - O projeto do VLT em Cuiabá e Várzea Grande fracassou ou ainda pode se tornar uma realidade?

**Vicente Vuolo** - O VLT é sucesso no mundo todo, em mais de 450 cidades. Eu, mesmo, visitei algumas dessas cidades (e pude constatar a maravilha do VLT) como Barcelona, Paris, Roma, Florença, Pisa, Berlin, Dresden, Praga, Budapeste, Dubai, dentre outras. E deve se tornar realidade em Cuiabá e Várzea Grande, já que o desenvolvimento de toda grande cidade passa pelo investimento em mobilidade urbana sustentável (VLT, metrô de superfície e metrô subterrâneo). Sou otimista e acredito que Cuiabá terá seu VLT um dia sim.

## CO Popular - O principal argumento do Governo do Estado pra trocar o modal do VLT pelo BRT é econômico. O BRT é de fato mais barato que o VLT?

**Vicente Vuolo** - Ao analisar o aspecto econômico é preciso saber o retorno social de cada modal. O que é mais barato ou qual resolve o problema? construir um sistema sobre trilhos cujo trem tem durabilidade de 50 anos, os trilhos que duram mais de 100 anos, que é mais rápido, seguro, transporta mais gente e é mais eficiente? Ou um BRT que tem durabilidade média de 5 anos, que congestiona o trânsito e a reclamação é geral, quebradeira, superlotação, ineficiência, desconforto. Não há comparação. O BRT é um paliativo e não resolve o problema do transporte coletivo. O VLT ganha em todos os quesitos.

## CO Popular - Outro argumento dos defensores do BRT é que é um sistema eficiente e mais adaptável à realidade da grande Cuiabá e trás vantagens para os usuários. Isso é verdade?

**Vicente Vuolo** - Essa argumentação é esdrúxula. O BRT é movido a combustível fóssil (BRT elétrico não deu certo em lugar algum). O BRT é diesel petróleo, tem pneus petróleo, anda no asfalto petróleo, é altamente poluente e transporta poucas pessoas 3 vezes menos que o VLT. Cuiabá, por ser uma cidade muito quente a somatória de fumaça, asfalto e congestionamentos só piora a qualidade de vida da população. BRT está fora de nossa realidade!

## CO Popular - Quais seriam, no seu entendimento, os motivos reais para a insistência do Governador no cancelamento do projeto do VLT e implantação do BRT?

**Vicente Vuolo** - Apesar de não saber os reais motivos, essa decisão unilateral do governo estadual ajudou na manutenção do monopólio dos ônibus poluentes. Afinal, por que Cuiabá

e Várzea Grande não podem ter transporte urbano sobre trilhos? Só pode pneus? O certo seria lutar para se ter um equilíbrio no sistema de transporte. Evolução no mundo é transporte sobre trilhos ecologicamente correto.

## CO Popular - Por que o senhor considera o VLT mais adequado para Cuiabá e Várzea Grande? O senhor tem dados e estudos que indicam o trem como o transporte do futuro?

**Vicente Vuolo** - Porque as informações obtidas no TCE, TCU, MP, IEMT, Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana e os engenheiros mais gabaritados em VLT e transporte ferroviário apontaram pela conclusão do VLT. Foram comprados 40 trens e 280 vagões, construída o Centro de Controle e Operação

(CCO) numa área de mais de 70 mil metros quadrados, o viaduto do aeroporto, estação de passageiros do aeroporto, 3,5 km de trilhos eletrificados, viaduto da avenida da FEB, ponte de 224 metros sobre o rio Cuiabá, viaduto da Sefaz, viaduto da UFMT, viaduto do Coxipó...tudo isso com o dinheiro do VLT cerca de 1 bilhão de reais, tendo sobrado 190 milhões. Ou seja, todas as obras de arte foram feitas. E, eu realizei uma visita técnica no CCO (amplamente divulgada na imprensa) que comprovou os trens estarem em perfeito estado de funcionamento.

## CO Popular - Chama a atenção, em especial, a ausência de debates na Câmara Municipal sobre essa questão do cancelamento do projeto do VLT pelo governo do Estado. A que o senhor atribui este desinteresse evidente dos vereadores sobre esta pauta?

**Vicente Vuolo** - Eu participei de uma audiência pública na Câmara Municipal de Cuiabá e de Várzea Grande, onde reafirmei toda a farsa do BRT e viabilidade total do VLT. O que atrapalhou muito foi a politização do assunto entre prefeito e o governador. É óbvio que a questão precisa mobilizar mais não apenas os vereadores, mas toda a população cuiabana para ser levada para um debate com mais profundidade e amplitude, incluindo audiências públicas nos bairros. Essa decisão (de abandonar o VLT) não pode ser tomada em gabinetes e de afogadilho.

## CO Popular - O governador diz que vai recuperar na Justiça pelo menos 800 milhões dos 1,06 bilhão gasto com o BRT. O senhor acredita nisso?

**Vicente Vuolo** - Como eu já disse, o TCE aprovou o investimento de mais de R\$ 800 milhões em obras de infraestrutura executadas e na compra de 40 trens e 280 vagões da Espanha. Ainda tinham sobrado 190 milhões na conta do VLT. Não creio que seja razoável esperar que esse investimento todo seja recuperado judicialmente.

## CO Popular - Qual seria, no seu entendimento, o caminho para que Cuiabá não perca a chance de dar este salto de qualidade no transporte público?

**Vicente Vuolo** - Agora, a implantação do VLT em Cuiabá só depende do prefeito municipal. Cabe ao prefeito Emanuel Pinheiro decidir politicamente que a prefeitura assumo o projeto e busque os meios legais e econômicos para viabilizar a conclusão das obras na capital. De acordo com os técnicos mais gabaritados, uma Parceria Público Privada (PPP) seria o caminho mais viável dentro desta perspectiva.

“ O BRT é movido a combustível fóssil (BRT elétrico não deu certo em lugar algum). O BRT é diesel petróleo, tem pneus petróleo, anda no asfalto petróleo, é altamente poluente e transporta poucas pessoas 3 vezes menos que o VLT ”

BASTIDORES

# Emanuel Pinheiro sofre retaliações e tentam afastá-lo da prefeitura de Cuiabá

**A ofensiva contra Emanuel Pinheiro vem ocorrendo desde 2021 com seguidas ações que visam, claramente, atrapalhar a gestão municipal e fragilizar política e juridicamente o prefeito cuiabano**

■ | Da Redação

O prefeito de Cuiabá Emanuel Pinheiro (MDB) pode estar sendo alvo constante de um grupo que tenta afastá-lo do comando do Palácio Paiaguás, em ano que antecede as eleições municipais. A ofensiva maquiavélica tem assediado até familiares, com propostas para denunciem ou façam colaboração premiada para incriminar o gestor.

A informação foi confirmada por fontes ligada ao judiciário mato-grossense a reportagem. O grupo estaria em conluio para enfraquecer politicamente o prefeito.

O início da estratégia teve como foco a intervenção Estadual na Secretaria Municipal de Saúde e na Empresa Cuiabana de Saúde Pública (ECSP), oficializada no último dia 15 de março.



O prefeito em reiteradas entrevistas à imprensa e nos recursos que tem entrado no STJ (Superior Tribunal de Justiça) alega que não há o que ser reorganizado na Pasta

O gabinete de intervenção oficialmente deve a organizar a administração do setor, mas, nota-se pelos trabalhos que, na verdade, o que se busca é fazer um trabalho às escuras. Eles procuram indícios de possíveis superfaturamentos de contratos e supostos desvios de recursos.

O prefeito em reiteradas entrevistas à imprensa e nos recursos que tem entrado no STJ (Superior Tribunal de Justiça) alega que não há o que ser reorganizado na Pasta, tampouco, desmandos na gestão.

Porém, segundo fontes ouvidas pelo Centro-Oeste Popular, parentes do prefeito estão sendo procurados para depor, a fim de colocá-lo em uma posição para afastá-lo da prefeitura de Cuiabá.

O que pouco se divulga é que Emanuel realizou processo seletivo exclusivo para contratação de 385 médicos e concurso público com mais de duas mil vagas para Saúde Pública. Houve ainda aquisição de medicamentos, no valor de R\$ 4 milhões.

Há ainda R\$ 2,3 milhões com ordem de compra para os medicamentos que deverão ir

para a Atenção Básica, Secundária e Terciária, abastecendo toda a rede municipal de saúde.

A ofensiva contra Emanuel Pinheiro vem ocorrendo desde 2021, quando o mesmo denunciou um possível esvaziamento da Delegacia Especializada de Crimes Fazendários (Defaz). Na época Emanuel dizia que é "voz corrente" entre os delegados que a Deccor serviria contra a gestão da prefeitura.

Emanuel Pinheiro foi eleito em 2016 e reeleito em 2020 nas duas últimas eleições municipais e é considerado uma das lideranças mais importante de Mato Grosso.

PRIORIDADE PARA VULNERÁVEIS

## Márcia Pinheiro prioriza menores e vítimas de Feminicídio



"Nós estamos muito orgulhosos pois, desde o seu lançamento, diversos estados e capitais passaram a adotar a proposta e agora, uma iniciativa que nasceu em Cuiabá, vai alcançar todo o Brasil", frisou a primeira-dama

■ | Da Redação

O programa Solidariedade em Ação, idealizado pela primeira-dama Márcia Pinheiro, passou a atender 14 crianças órfãs do feminicídio desde fevereiro. São quatro novos processos referente a seis crianças que foram aprovadas pela Secretaria Municipal da Mulher.

O benefício pago às crianças é de R\$ 1.320 custado pela Secretaria Municipal de Assistência Social, Direitos Humanos e da Pessoa com Deficiência.

Existem ainda mais três processos referentes a três novas crianças. Entre elas o filho da jovem Emily assassinada, este mês, a fachada no bairro Pedra 90.

O processo da criança ainda espera a definição da guarda da criança que é um dos critérios exigidos pelo programa. A família também precisa comprovar que a criança não recebe pensão 'post mortem'.

"Nós estamos buscando mecanismo para chegar nessas crianças o mais rápido. Seja pela

busca ativa da própria secretária em casos que veiculam na mídia, ou de conhecimento interno, e mesmo o diálogo com a delegacia especializada e demais órgãos do judiciário", frisou Márcia Pinheiro.

A política pública para os órfãos do feminicídio tem tomada todo o Brasil, a partir da iniciativa nascida em Cuiabá. Estados como SP, PE, RJ, AC e outros já caminham para implementar a proposta que paga o benefício.

A mais recente é a aprovação do projeto, que segue as mesmas diretrizes do Solidariedade em Ação, na Câmara Federal. O texto é assinado por sete deputadas federais, inclusive a mato-grossense Rosa Neide.

"Nós estamos muito orgulhosos pois, desde o seu lançamento, diversos estados e capitais passaram a adotar a proposta e agora, uma iniciativa que nasceu em Cuiabá, vai alcançar todo o Brasil", frisou a primeira-dama.

## COMIDA PODRE

# Novo Sabor entrega comida estragada em presídios de Cuiabá e Várzea Grande

**Empresa de Alan Malouf se mantém como fornecedora de alimentação para reeducandos de presídios por força de liminar e detentos denunciam má qualidade da comida**

■ | Da Redação

Os detentos do Centro de Ressocialização Industrial Ahmenon Lemos Dantas em Várzea Grande, denunciaram na semana passada que estão recebendo alimentação estragada em suas marmitas. A comida é fornecida pela empresa Novo Sabor Refeições Coletivas, que pertence ao empresário Alan Malouf e outros sócios. A denúncia chegou ao conhecimento da reportagem do CO Popular por meio de um bilhete anônimo que teria sido escrito em nome dos detentos daquela unidade correccional da Justiça.

Segundo a denúncia, é comum as marmitas fornecidas pela Novo Sabor chegarem aos detentos com parte dos alimentos "azedos", com "gosto podre", "mal preparados" e que as vezes, algumas refeições sequer são entregues.

No final do ano passado, um integrante do quadro de funcionários do Grupo Milas de Comunicação ficou detido no Centro de Ressocialização Ahmenon Dantas por cerca de 20 dias e viveu o problema. "A comida que servem lá no Ahmenon Dantas é pior do que a comida que se tem em liberdade. Tinha dias que a marmita fedia ao ser aberta e era impossível comer aquilo. Acho que é devido ao manuseio sem higiene, reaproveitamento de sobras, armazenamento inadequado, algo desse tipo, só pode. Não sei como deixam entrar um alimento naquelas condições. Parece que não há nenhum tipo de fiscalização da qualidade da comida servida aos reeducandos por parte dos responsáveis da Segurança Pública. É um desperdício de dinheiro público que pode, inclusive, gerar revoltas e rebeliões nos presídios", contou a testemunha.

A situação vem se prolongando já há mais de um ano sem que as autoridades tomem providência para corrigir o problema.

O problema não estaria restrito apenas ao Complexo Ahmenon Dantas. Outras unidades prisionais atendidas pela mesma empresa No-



Quentinhas dos presos são de péssima qualidade e podem gerar rebeliões nos presídios de Cuiabá e Várzea Grande



Reeducandos do Centro de Ressocialização Industrial Ahmenon Lemos Dantas em Várzea Grande denunciam que marmitas chegam como comida "podre" e as vezes nem chegam

vo Sabor também estariam recebendo alimentação de má qualidade.

#### EMBRÓGLIO JURÍDICO

A empresa Novo Sabor só continua fornecendo alimentos para o sistema prisional do estado graças a medidas jurídicas que embargaram a homologação do Pregão Eletrônico nº091/2022, lançado pela SESP/MT no mês de outubro do ano passado.

O edital previa o "preparo e fornecimento de alimentação, consistente em café da manhã, almoço, lanche, jantar e ceia em todos os dias da semana, inclusive aos sábados, domingos e feriados, para atendimento de reeducandos(as) das Unidades

Penais (masculinas e femininas) e dos adolescentes em conflito com a lei dos Centros de Atendimento Socioeducativos (masculinas e femininas)".

A licitação foi vencida pela empresa paranaense Cassarotti Foods – Serviços De Refeições Coletivas Ltda, que apresentou o menor preço.

Assim que o resultado da licitação foi divulgado, a empresa Kadeas Restaurante Ltda, que ofereceu o segundo menor preço, decidiu questionar juridicamente as regras do Pregão 091/2022. A empresa alegou que a SESP/MT não poderia ter unificado a concorrência de fornecimento de alimentação para todas as unidades prisionais do estado como foi feito.



Licitação para o fornecimento de alimentação para reeducandos na capital está suspensa, beneficiando a empresa Novo Sabor Refeições Coletivas que pertence ao polêmico empresário Alan Malouf, condenado por fraudes em licitações na Seduc-MT

A iniciativa da Kadea levou o Tribunal de Justiça e o Tribunal de Contas, a expedirem liminares suspendendo o resultado e impendendo a SESP/MT de homologar o contrato com a Cassarotti Foods.

Com a medida, a empresa Novo Sabor Refeições Coletivas, de Alan Malouf, que tinha oferecido o maior preço na licitação, acabou se beneficiando com um aditivo ao seu contrato vencido.

#### FAVORECIMENTO

Nos bastidores da SESP/MT, servidores que pediram para não serem identificados apontam que interferências e pressões externas estariam beneficiando a empresa de Alan Malouf na questão do fornecimento de alimentação para as unidades prisionais em Cuiabá e Várzea Grande.

A inércia da Novo Sabor na disputa teria sido uma estratégia acertada previamente por Malouf que já sabia que, em caso de cancelamento ou suspensão temporária do certame, ele teria um aditivo ao seu contrato. Esta teria sido a razão pela qual a Novo Sabor não questionou as regras do edital como fez a Kadea Refeições Coletivas, preferindo participar do pregão sem fazer nenhuma objeção ao fato de que a concorrência era unificada para todas as unidades prisionais do estado, o que resultaria em um contrato único de mais de R\$130 milhões válido por 30 meses.

Vale lembrar que Alan Malouf é o mesmo empresário que foi condenado a 11 anos e 6 meses de prisão em ação penal derivada da Operação Rêmore, que investigou um esquema de fraudes em licitações na Secretaria de Estado de Educação (Seduc).

O empresário teve a sua condenação "perdoada" pelo Tribunal de Justiça após um acordo de delação premiada em que ele se comprometeu a devolver R\$ 5,5 milhões aos cofres públicos.

#### EDUCAÇÃO INFANTIL

# TCE-MT aprova nota técnica do Gaepe-MT que balizará o Pacto pela Primeira Infância

**O documento, assinado por 18 instituições, apresenta um diagnóstico feito junto aos 141 municípios mato-grossenses sobre a situação da educação infantil em todoo estado**

■ | Da Redação

O Plenário do Tribunal de Contas de Mato Grosso (TCE-MT) aprovou nota técnica do Gabinete de Articulação para Efetividade das Políticas de Educação de Mato Grosso (Gaepe-MT). O documento traça um panorama da educação entre crianças de até seis anos e vai orientar o Pacto pela Primeira Infância no estado, que será lançado no dia 17 de maio.

O conselheiro Antonio Joaquim, que é o representante do TCE-MT no Gaepe-MT e presidente da Comissão Permanente de Educação e Cultura da Corte de Contas, ao submeter a nota à apreciação do Plenário, destacou que as 18 instituições envolvidas no trabalho já assinaram o documento. O diagnóstico, feito junto aos 141 municípios mato-grossenses, permitirá a elaboração de estratégias para o avanço das políticas públicas educacionais nas séries iniciais na rede pública de ensino de Mato Grosso.



A iniciativa foi elogiada pelo presidente do TCE-MT, conselheiro José Carlos Novelli, que chamou a atenção para a atuação do órgão. "Parabenizo vossa excelência pela condução desse projeto. Já suplantamos a fase de controle externo apenas e hoje, realmente, somos verdadeiros

estimuladores de políticas públicas. Parabéns pela atuação dos conselheiros que elevam o nome deste tribunal de contas a nível nacional."

O conselheiro Antonio Joaquim, destacou a legitimidade do órgão ao propor estas ações e a importância de se garantir os devi-

**Pacto pela Primeira Infância vai estabelecer uma política pública única para a educação infantil em Mato Grosso a partir de documento elaborado por 18 instituições coordenadas pelo TCE-MT**

dos acessos na primeira infância. "O conceito da educação na primeira infância é profundo no sentido de que, o que se perde nesse período, não se recupera mais, porque envolve questões fisiológicas e de formação. Então, no escopo do trabalho, consideramos as vagas em creches, controle vacinal e outros fatores", disse.

Presidente da Comissão Permanente de Saúde e Assistência Social (CPSAS) do TCE-MT, o conselheiro Guilherme Antonio Maluf propôs atuação conjunta entre as duas áreas ao apontar carência de acompanhamento oftalmológico, odontológico e de saúde mental nas escolas, o que reflete diretamente no aprendizado.

"Se não cuidarmos da saúde da criança neste momento, quando seus neurônios se desenvolvem, elas pouco aprenderão. Parabenizo o conselheiro Antonio Joaquim por esse trabalho brilhante, que vou acompanhar e trazer sugestões", disse.

Os elogios foram endossados pelo procurador-geral do Ministério Público de Contas (MPC), Alisson Carvalho de Alencar, que recomendou a aprovação da nota técnica. "Essa nota terá papel fundamental para a atuação da administração pública e para colocar estas crianças no início da educação nas escolas creches."

Desta forma, o processo foi aprovado por unanimidade pelo Plenário, garantindo, segundo Antonio Joaquim, ainda mais legitimidade à iniciativa. Agora, cada um dos integrantes do Gaepe-MT vai encaminhar o documento aos órgãos pelos quais respondem.

*Giuliana Altimari*

65 9.9641-0281  
giu.megapop@gmail.com

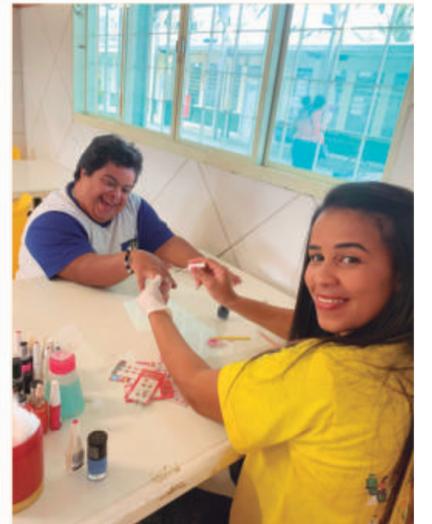


**INCLUSÃO NÃO É COLOCAR UM ALUNO ESPECIAL JUNTOS COM OS DEMAIS, MAS SIM INCLUIR O MESMO A TURMA SEM MEDIR SEUS LIMITES. FERNANDO CASTELLARI**

## ESPECIAL APAE CUIABÁ - APAEXONADOS



O grupo de Siriri da Apae Cuiabá, apresentou no dia 21 de março no projeto Vem Inclusão no Dia Mundial da Síndrome de Down a pedido do deputado Wilson Santos e o presidente Eduardo Botelho na Assembleia Legislativa de Mato Grosso.



Mês de março é das mulheres, as nossas mulheres receberam um dia de beleza pelo seu dia feito pelo projeto VG em Ação. É muita fofura.



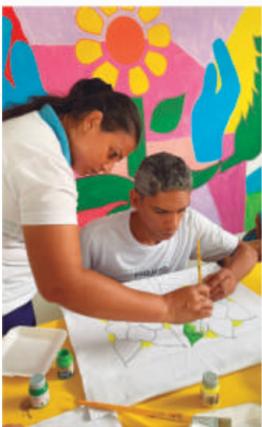
Equipe valorosa da Apae Cuiabá, docentes, direção, equipe de saúde e assistência



Turma que fizeram ação na Apae Cuiabá no dia mundial do Rim é grata ao atendimento



Sala sensorial da Apae Cuiabá



Projeto qualidade de vida na Terceira Idade parceria com o Instituto Atitude.



Grupo sólegui apresentação na Apae

ACESSE UM PORTAL DINÂMICO.  
[www.megapop.com.br](http://www.megapop.com.br)

**Como você pode AJUDAR A APAE?**

DOAÇÃO PELO BANCO ITAU  
AGÊNCIA: 001  
CIC: 001  
CNPJ: 00/00043

DOAÇÃO PELO BANCO DO BRASIL  
AGÊNCIA: 000  
CIC: 000  
CNPJ: 00/00043

TORNAR-SE UM VOLUNTÁRIO, CONTRIBUINDO COM A ADMINISTRAÇÃO E ORGANIZAÇÃO EM ALGUMAS DE NOSSAS ATIVIDADES.

## RUMO AO PACÍFICO

# Asfalto na MT-199 vai deslanchar sonho histórico de saída para o Pacífico

**Governador Mauro Mendes assinou duas ordens de serviço: uma para asfaltar 1,5 km da rodovia e outra para elaborar projetos para asfaltar 70 km até Destacamento Militar Palmarito**

Da Redação

O sonho de Mato Grosso ter uma saída para o pacífico por via terrestre, cruzando os territórios da Bolívia e Peru até os portos de Arica e Ilo no Chile deu mais um passo para se tornar uma realidade. O governador Mauro Mendes (UB) assinou duas ordens de serviço para asfaltar a MT-199 no município de Vila Bela da Santíssima Trindade. O ato foi realizado durante as comemorações do aniversário de 271 anos de emancipação do município, ocorrido no domingo, dia 19 último.

A primeira ordem de serviço é para dar início ao asfaltamento da MT-199 no trecho entre o fim da pavimentação urbana de Vila Bela e a rodovia de acesso ao frigorífico BMG Foods. Será asfaltado 1,5 quilômetro da estrada em um investimento R\$ 2,7 milhões por parte da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT), que irá fomentar a economia local.

A Sinfra-MT também foi autorizada pelo



Asfaltamento da MT-199 vai aproximar Vila Bela da Santíssima Trindade e San Inácio de Velazco na Bolívia, abrindo de vez o corredor Mato Grosso/Pacífico

governador a iniciar a elaboração do projeto para asfaltar 70,7 km da MT-199, para ligar o município de Vila Bela até o Destacamento Militar Palmarito, que fica localizado a pouco mais de dez quilômetros da fronteira com a Bolívia.

“Acredito que nós estamos dando os primeiros passos concretos, graças a uma visão estratégica do governador Mauro Mendes e do vice-governador Otaviano Pivetta, que entenderam que o caminho mais próximo para o pacífico é aqui por Vila Bela”, afirmou o prefeito da primeira capital mato-grossense, Jacob Bringsken.

Para ele, a ordem de serviço vai fazer deslançar esse sonho histórico do Vale do Guaporé. Jacob lembrou que a Bolívia não é apenas um corre-

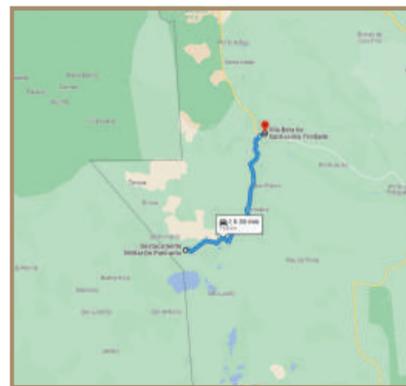


Imagem: Google Maps



Governador Mauro Mendes avança no sonho de colocar Mato Grosso de frente para o oceano pacífico ao determinar prosseguimento da pavimentação da MT-199 ligando o estado à Bolívia

dor para o pacífico, mas é também uma grande produtora de uréia, elemento fundamental para a agricultura, e também de sal. “É o desenvolvimento chegando é a riqueza chegando, a melhoria na qualidade de vida para todos nós”, completou.

O projeto de pavimentação da MT-199 está dividido em dois trechos diferentes e estão dentro de um grande pacote de projetos licitados pela Sinfra-MT em 2022, totalizando 1.233 km de asfalto novo e 13 pontes.

O governador Mauro Mendes lembrou outros investimentos em infraestrutura, como o MT Iluminado, e garantiu que o projeto terá andamento. “Essa autorização para contratar o projeto para a MT-199 rumo a Bolívia, vocês podem ter certeza que durante o nosso mandato, pelo menos uma parte dessa estrada será asfaltada. Falo com absoluta tranquilidade que nós faremos isso, na medida em que faremos tantos outros investimentos no Estado”

Presente na cerimônia, o deputado Valmir Moretto falou que a MT-199 é fundamental para que Vila Bela da Santíssima Trindade deixe de ser um local onde a rodovia acaba e passe a ser um ponto de passagem entre a Bolívia e o Brasil. “Essa é uma data importante para junto com a sociedade ouvir as demandas da região”, explicou.

## ASFALTO NOVO

## Governo Mendes investe R\$ 255 milhões em obras de infraestrutura em Rondonópolis

Obras fomentam agricultura, turismo e desenvolvimento econômico

Da Redação com Assessoria

O Governo de Mato Grosso realiza uma série de investimentos em infraestrutura no município de Rondonópolis, que fomentam a agricultura, o turismo e o desenvolvimento econômico. Entre convênios, construção de novas rodovias e restaurações, o terceiro maior município de Mato Grosso recebe R\$ 255 milhões em obras realizadas pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT). Três obras que eram aguardadas há anos pela população do município foram tiradas do papel e, já licitadas e contratadas, começaram a ser executadas em 2023. Com a implantação das MTs 471, 383 e 040, o assentamento Carimã, a Vila Naboreiro e a Comunidade do Míau vão ser interligadas por asfalto.

Com 27,86 quilômetros de extensão, a Sinfra-MT asfalta a MT-383, ligando o Parque de Exposições até a Vila Naboreiro, passando também pela comunidade de Três Pontes. O investimento realizado pelo Governo do Estado é de R\$ 32,1 milhões. A obra já está em andamento, com a empresa contratada trabalhando.

A obra para asfaltar 42,3 km da MT-471/040, entre o entroncamento com a BR-163 até o Assentamento Carimã, já teve a ordem de início expedida, aguardando o término do período chuvoso para ter início. Será realizado um investimento de R\$ 38,2 milhões para garantir um acesso pavimentado à região, que tem grande potencial turístico, com trilhas e balneários.

A empresa contratada para asfaltar os 29,1 km que ligam a MT-471 até a Comunidade Míau também já está trabalhando no trecho. O investimento realizado pela Sinfra-MT é da ordem de R\$ 34,4 milhões e vai atender os moradores da Zona Rural de Rondonópolis e fomentar a agricultura familiar e também o turismo.

## Restaurações

A Sinfra-MT está finalizando a revitalização da MT-471, a popular Rodovia do Peixe. Um dos principais destinos turísticos de Rondonópolis, a estrada margeia o Rio Vermelho e dá acesso a restaurantes, parques e atrações naturais. O valor investido é de R\$ 2,1 milhões para os 23,4 km da rodovia.

Também está praticamente finalizada a restauração da MT-270, com 29,14 km de extensão. Com um investimento de R\$ 15,5 milhões, a estrada liga Rondonópolis, a partir do entroncamento com a BR-163, até o distrito de São Lourenço de Fátima, localizado em Juscemeira.

Por fim, a ordem de serviço para reconstrução de 10 km do Anel Viário de Rondonópolis já foi assinada.

## Convênios

Seguindo a política de descentralização de recursos promovida pelo Governo do Estado, a Sinfra-MT firmou convênios com a Prefeitura de Rondonópolis para a execução de obras de recuperação de asfalto, assim como transferência de aduelas e luminárias de LED do Programa MT Iluminado. Com os convênios, o Estado transfere os recursos para a Prefeitura, que fica responsável pela execução das obras.

Dois convênios foram assinados para restauração e construção de asfalto novo nos distritos industriais de Rondonópolis, totalizando R\$ 110 milhões. São R\$ 50 milhões para recuperação do chamado Distrito Velho e R\$ 60 milhões para asfalto, drenagem e sinalização no Distrito Vetoraso.

Por meio do Programa MT Iluminado, a Sinfra-MT transferiu 18.085 luminárias de LED, trazendo maior durabilidade, qualidade de iluminação e economia de recursos públicos.

Também foram transferidos 288 metros de aduelas de concreto, que serão utilizadas para substituir 12 pontes de madeira no município.

## Obras Concluídas

Dois obras aguardadas pela população de Rondonópolis foram entregues pelo Governo de Mato Grosso em 2022. A construção de uma nova ponte de concreto sobre o Rio Vermelho e a implantação da Avenida W11 garantiram uma nova rota para o município, facilitando o trânsito em toda a região do bairro Sagrada Família. O investimento realizado pela Sinfra-MT nessas duas obras é de aproximadamente R\$ 30 milhões.

## DESTINO TURÍSTICO

# Pantanal é eleito pela revista Time um dos 50 melhores destinos a se visitar em 2023

Os municípios de Barão de Melgaço, Poconé e Cáceres em Mato Grosso são os portais de entrada para quem deseja conhecer a maior e mais rica planície alagada do planeta

■ | Da Redação

O Pantanal de Mato Grosso foi eleito pela revista norte-americana Time como um dos 50 melhores destinos do mundo para se visitar em 2023. Em uma reportagem especial, a publicação descreve o bioma como um labirinto de rios, pastagens e ilhas onde as pessoas e a vida selvagem prosperam. O texto destacou a coexistência entre os fazendeiros e a fauna nativa, trabalhando junto com a terra.

A revista destaca ainda os safáris fotográficos, quando se pode registrar a exuberância da fauna, como as araras coloridas, tucanos, jacarés, macacos, cervos, capivaras e a maior predadora da América do Sul, a onça-pintada.

Dividido entre a porção Norte (Mato Grosso) e a porção Sul (Mato Grosso do Sul), o Pantanal é o principal destino de turismo nos dois estados. Mas é no Parque Encontro das Águas, no distrito de Porto Jofre - município de Poconé - o ponto de maior avistamento de onças no mundo.

“Em menos de 30 km da Capital começa o pantanal mato-grossense, em Santo



O Pantanal possui mais de 150 mil quilômetros quadrados e ocupa área equivalente a 1,8% do território brasileiro sendo considerado um verdadeiro Édem devido a diversidade da sua fauna e flora

Antônio de Leverger. Mais 100 km chegam em Barão de Melgaço, que tem as belezas de Siá Mariana com um ecoturismo e etnoturismo. Na estrada para o pantanal em Poconé tem as comunidades quilombolas em Nossa Senhora do Livramento, com uma agricultura familiar pujante. Em Poconé temos a Transpantaneira, que abriga muitos hotéis. Tem duas regiões, a de Porto Cercado e Porte Jofre, que recebem muitos turistas. Cáceres já tem um apelo maior para os barcos-hoteis para pescari-

as. O Pantanal é composto por 15 municípios e cito alguns dos exemplos do nosso potencial”, disse o secretário adjunto de Turismo, Jefferson Moreno.

Poconé também atrai muitos ornitólogos (observadores de aves), que passaram a visitar o município com mais frequência em razão da quantidade de espécies raras que de pássaros que vem sendo registradas, como, por exemplo, a Harpia.

Em relação à sustentabilidade, a estrutura hoteleira pantaneira já trabalha com este



Um dos pontos de maior avistamento de onças no mundo fica no Parque Encontro das Águas, no distrito de Porto Jofre em Mato Grosso

conceito, como a Pousada Piuval e o Sesc Porto Cercado. Este último, inclusive, foi o primeiro a receber o Prêmio Braza de Sustentabilidade.

“Boa parte dos hotéis no Pantanal também tem a preocupação de envolver o homem pantaneiro nas principais ações do dia a dia do hotel”, explicou o secretário adjunto de Turismo.

Além de Poconé, o Pantanal em Barão de Melgaço tem os corixos que levam às baías de Siá Mariana e Chacororé, que também são importantes pontos de turismo. Já em Porto Cercado a unidade do Sesc reúne hospedagem e grandes encontros de empresas e reuniões no pantanal.

Em Cáceres, os barcos-hoteis são referência em pesca esportiva. O município sedia o maior festival de Pesca do mundo que inclusive está no Guinness Book.

Canal 30.1 | 89.5 fm | almt.gov.br | FaceALMT | assembleiamt

VIOLÊNCIA CONTRA A MULHER

Romper a barreira da violência não é fácil, MAS A ASSEMBLEIA ESTÁ DO SEU LADO.



A LEI 11.100/2020

Que obriga bares, restaurantes e casas noturnas a adotar medidas de auxílio às mulheres que se sintam em situação de risco é uma delas.

Saiba mais em:

WWW.AL.MT.GOV.BR



APROVAMOS DIVERSAS LEIS NOS ÚLTIMOS ANOS EM DEFESA DAS MULHERES



ALMT  
Assembleia Legislativa